



Ingénierie de la Maintenance du Génie Civil

# LA GESTION DES OUVRAGES D'ART EN SITUATION DE CRISE

Journée Technique

**Jeudi 20 Novembre 2025**

FNTP – 3 Rue de Berri, 75 008 PARIS



Ingénierie de la Maintenance du Génie Civil

# LA GESTION DES OUVRAGES D'ART EN SITUATION DE CRISE

Mise en sécurité d'urgence  
au dessus du Boulevard  
Urbain Est Lyonnais



# Présentation de l'ouvrage

---



# Passerelle piétonne

Portée : 52m

Largeur : 8.45m

Circulation piétonne,  
cavaliers, cycles, véhicules  
de services.

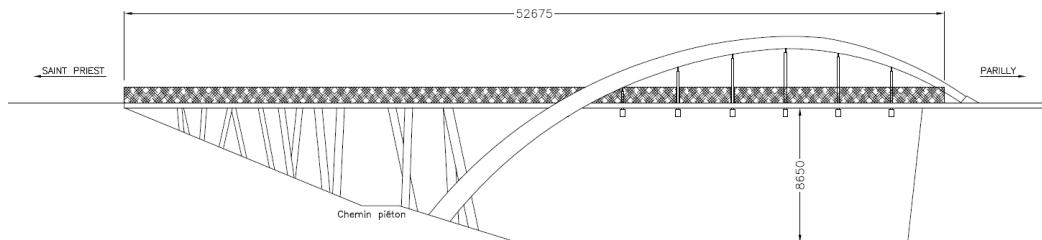


# Structure

Dalle béton armé reposant sur :

- Des poteaux en lamellé collé
- Des poutres métalliques suspendues à 2 arcs en lamellé collé

Encorbellements métalliques avec platelage bois sur les rives



# Le Boulevard Urbain Est

**La voie franchie est une 2x2 voies limitée à 70km/h**

**Axe stratégique : accès autoroute, zone commerciale, parc technologique.**



# L'inspection détaillée 2018

**La dernière inspection détaillée signale de la fissuration sur les arcs, et un début d'endommagement des surfaces exposées aux intempéries.**



# Les désordres

---



# Le déclenchement de l'opération

Mercredi 29/09/2021

## Signalement par un particulier

- Apparition de désordres qu'il n'avait jamais remarqué
- Possible atteinte des arcs en lamellé collé

METROPOLE  
GRAND LYON

Connaitre ses aides | Suivre ses démarches | Contact | Rechercher |

Mes services au quotidien | La Métropole de Lyon | L'actualité

Accueil > Mes services au quotidien > Contacter la Métropole > Signaler un problème sur...

### Signaler un problème sur l'espace public

Afin de laisser l'espace public de la métropole accessible et propre, il est donné aux habitants, travailleurs et personnes de passage sur le territoire la possibilité de signaler tout problème pouvant nuire à leur confort.

Toedego, les services en ligne dans la métropole de Lyon

Accueil | Rechercher un service | Tableau de bord | Autour de moi | Signaler un problème sur l'espace public | Se connecter

< Retour à la page précédente

### Signaler un problème sur l'espace public

 Voirie & Signalisation Déterioration chaussée/trottoir, mobilier urbain, signalisation	 Éclairage public Lampadaire en panne, abimé, horaires d'éclairage
 Déchets et propreté Dépot sauvage, chaussée/trottoir sale, poubelles pleines/détriorées	 Problèmes de collecte des bacs de tri ou à ordures ménagères Signaler un problème de ramassage de votre poubelle verte
 Vélo'V ou Freevelo'v abandonné ou dégradé	 Véhicules et engins en libre-service gênants (voitures en autopartage, scooters, vélos, trottinettes)
 Eau & Assainissement Égouts bouchés, débordements, fuite d'eau sur domaine public	 Arbres, espaces verts, sentiers et aires de jeux Elagage, entretien d'espaces verts, aire de jeux
 Tranquillité publique Stationnement abusif/genant, véhicule épave, nuisances de	 Nuisances olfactives, animales et végétales Mauvaises odeurs, rats, guêpes, moustiques, chenilles

# Première visite

Jeudi 30/09/2021

## Visite et constatation avec le maître d'ouvrage

- Altération majeur au droit de l'assemblage central de l'arc nord
- Traces de coulures – couleur rouille – au droit des assemblages
- Signes de pourriture cubique

→ Désordres non relevés lors d'une visite 8 mois avant.

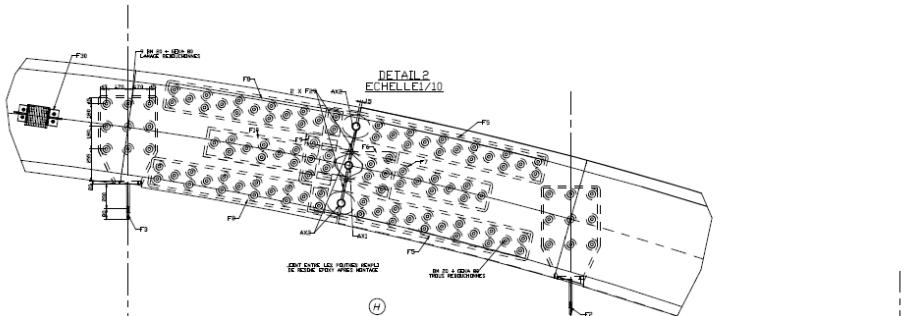
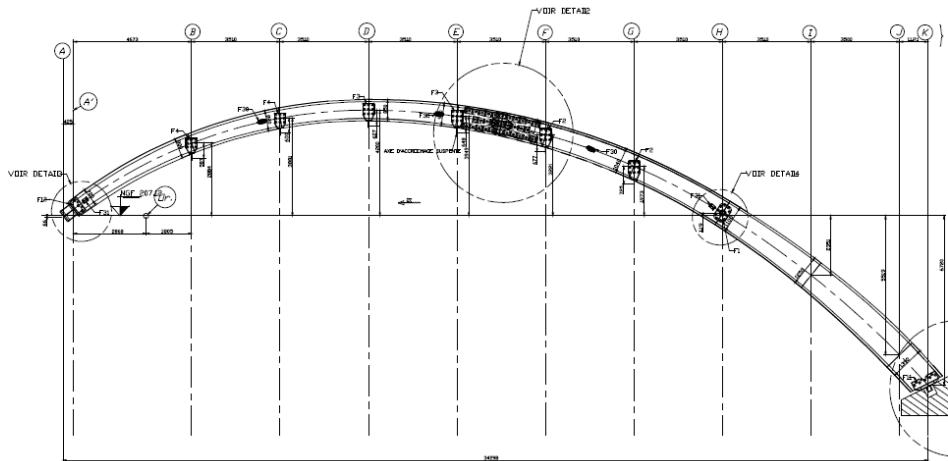


# Zone dégradée

Jeudi 30/09/2021

- La zone dégradée est située au droit de l'assemblage des deux portions d'arc (assemblage unique)
- 2<sup>ème</sup> arc moins impacté, mais évolution (très) rapide possible

→ Décision de mise en place d'une cellule d'urgence pour la sécurisation



# La sécurisation d'urgence

---

Préparation



# Premières décisions

Jeudi 30/09/2021

- Fermeture de la passerelle en extrados
- Visites régulières pour juger de l'évolution
- Etalement d'urgence de la partie suspendue (24m de portée)

→ Un diagnostic approfondi pourra être mené une fois la sécurisation effective



# Création de l'équipe et organisation

Vendredi 1/10/2021

## Mise en place de l'équipe d'urgence et visite de site

- Maitre d'ouvrage : Grand Lyon
- AMO : Ginger CEBTP
- Entreprise : Deluermoz

## Listing des premières contraintes

- Etalement sans empiètement sur la chaussée
- Présence de réseaux ?
- Pas d'appui contre le soutènement
- Gestion de la circulation pendant les travaux de sécurisation

# Principe d'étalement

Vendredi 1/10/2021

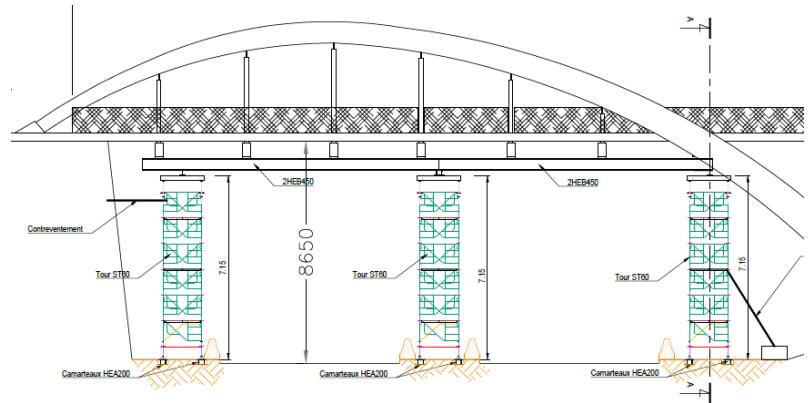
- Pas de réduction de voies par le confortement
- Utilisation du terre-plein et des délaissés pour mise en place de tours
- Mise en place de profilés métalliques sous la travée suspendue



# Principe d'étalement

Lundi 4/10/2021

- Premier pré-dimensionnement de l'étalement
- Réalisation des plans
- Validation des principes par le MOA
- Consultation des fournisseurs pour le matériel



# Réunion sur site

Mardi 5/10/2021

## Réunion d'avancement sur site

→ Lors de cette réunion, il est remarqué une évolution des désordres par l'ensemble des participants présents le vendredi précédent.

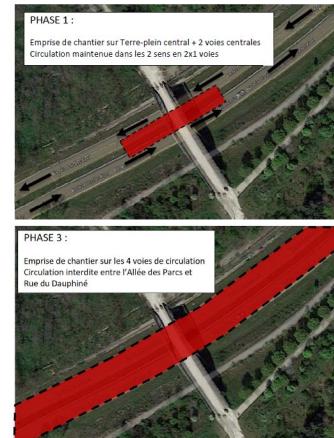
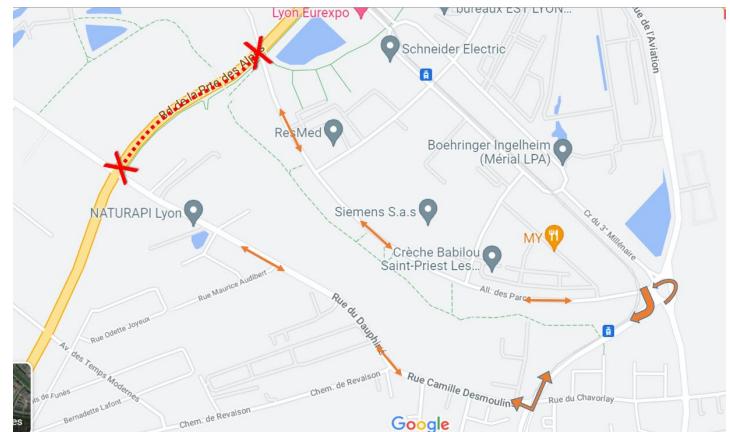
- Demande de fermeture de la voie franchie anticipée
- Suivi journalier mis en place
- Objectif démarrage des travaux le 8/10



# Préparation des travaux

Mercredi 6/10/2021

- Descente de charges transmises
- Modification des dimensions de HEB selon les disponibilités
- Adaptations diverses (semelles, contreventement, ...)
- Demandes d'arrêté, PIC, déviation...



# Communication

Jeudi 7/10/2021

- Publication d'un communiqué de presse annonçant la fermeture à partir du 8/10
- Relayé dès le lendemain par l'ensemble de la presse lyonnaise

Saint-Priest

## Le boulevard de la porte des Alpes est en partie fermé, et ça pourrait durer

Du 8 au 15 octobre, la portion du boulevard de la porte des Alpes, située entre la rue du Dauphiné à l'allée du Parc, est fermée à la circulation dans les deux sens. Une fermeture imposée par des fissures sur la passerelle du campus Lumières Lyon 2/Parilly. La fermeture pourra que prévu, le matériel de reprise n'étant apparemme

De notre correspondant Larbi DJAZOULI - 08 oct. 2021 à 16:06 | mis de lecture : 2 min

LE MARDI 12 OCTOBRE

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**TRAUXS DE SÉCURISATION DE LA PASSERELLE PORTES DES ALPES  
FERMETURE DU BOULEVARD PORTE DES ALPES ENTRE LA RUE DU DAUPHINÉ ET L'ALLÉE DU PARC À SAINT-PRIEST DU 8 AU 15 OCTOBRE.**

Suite à la détection de désordres structuraux sur la passerelle qui relie la forêt de Feuilly et le campus Lumières Lyon 2/Parilly, pouvant engendrer un risque pour les usagers, il a été décidé de fermer l'accès à cet ouvrage. Afin de procéder aux travaux de renforcement de l'ouvrage, le Boulevard Porte des Alpes, sera fermé dans les deux sens entre la rue du c à Saint-Priest du 8 au 15 octobre compris.

Et de Feuilly et le campus Lumières Lyon 2 / Parilly, construite en du Boulevard Urbain Est (BUE), connaît une forte dégradation, avec amélioré collé fissurés et un potentiel pourrissement en profondeur, iue pour les usagers. Un dispositif de reprise de charge du tablier, iue pour être installés.

aux de sécurisation, avec des interventions en-dessous du tablier, les deux sens entre ises en place.

# TRIBUNE DE LYON

The screenshot shows a news article from Tribune de Lyon. At the top, there's a banner for the 4th edition of the Lyon Triathlon. Below it, the main headline reads: "Porte des Alpes. Fermeture du boulevard en raison du « potentiel pourrissement » de la passerelle". The article text discusses the structural issues found on the pedestrian bridge connecting the Feuilly forest to the Lyon 2/Parilly campus, leading to its closure between October 8th and 15th. It also mentions the replacement work being carried out below the bridge deck. To the right, there's a sidebar titled "LE FIL D'ACTU" listing other news items from LyonMag.com, such as the cancellation of the Lyon Marathon due to the Omicron variant and the opening of a new McDonald's in Villeurbanne.

# La sécurisation d'urgence

---

Réalisation



# Sécurisation

Du vendredi 8/10/2021 au vendredi  
15/10/2021

- Réalisation des semelles
- Mise en place de l'étalement et des HEB



# Le diagnostic

---

# Inspection et diagnostic

Novembre/décembre 2021

- Dégradation des 2 arcs sur le tiers supérieur
- Prolongation des gerces et dégradations sur toute l'épaisseur de l'arc au droit des assemblages
- Boulonnnerie d'assemblage oxydée mais sans perte de section
- Poteaux sous tablier en bon état



# Projet de réparation

---



# Renforcement de la sécurisation

Dans l'attente de travaux

- Liaison renforcée des profilés et ajout de système anti-déversement
- Installation de cibles pour suivi
- Mise en œuvre de GBA coulées en place
- Protection contre les chutes d'éléments sur les voies



# Le projet de réparation

Des solutions de réparation par renforcement localisé ont été étudiées :

- Atèle
- Moisage
- Remplacement partiel de section bois
- ...

→ L'état de dégradation avancé des arcs rend nécessaire une solution plus « lourde »

# Le projet de réparation

Plusieurs options sont à l'étude :

- Passerelle provisoire
- Ouvrage définitif

1 seule travée isostatique de +/-52m

Largeur environ 3m

L'installation est prévue lors d'une opération coup de poing.

L'arbitrage se fera durant le prochain mandat.

# Le projet de réparation

Dans l'attente :

- Lancement des études géotechniques
- Etude et mise en œuvre d'une solution de protection des assemblages des arcs contre les venues d'eau.

# Merci

S. HAMPARIAN

[shamparian@grandlyon.com](mailto:shamparian@grandlyon.com)

L.REIBEL

[l.reibel@groupeginger.com](mailto:l.reibel@groupeginger.com)

