Fiche d'identité des ponts
de la commune de

STRRES
NOTRE TALENT DÉFIE LE TEMPS

Fiche établie initialement le : Mise à jour le :

1 • LOCALISATION

Commune : localisation GPS :

Voie portée : Voie franchie :

2 • IDENTIFICATION

N° d'identification : Nom du franchissement :

3 • SITUATION PARTICULIÈRE

Nécessité de respecter un gabarit routier Oui ☐ Non ☐

Présence d'eau sous le pont Oui ☐ Non ☐

Présence d'une voie ferrée exploitée Oui ☐ Non ☐

Accessibilité
Accès facile ☐
Accès difficile ☐
Accès à créer ☐

4 • CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type d'appuis :

Type de structure :

Nature matériaux	Appuis	Tablier	Elargissement	Observations
Béton armé				
Béton non armé				
Béton précontraint				
Maçonnerie Pierre				
Maçonnerie Brique				
Métallique				
Mixte Béton / Métal				
Mixte Bois / Métal				
Bois				
Mixte				
Autres				

5 • CARACTÉRISTIQUES GÉOMETRIQUES PRINCIPALES

Nombre de travée : Biais :

Longueur hors tout : Largeur hors tout : Largeur chaussée :

Hauteur du système de retenue : Amont : Aval :

Surface brute : Surface de chaussée :

Numéro de travée	Ouverture	Tirant d'air sous intrados ou gabarit routier pour les PS
1		
2		

6 • HISTORIQUE

Année de construction : Année dernière remise en état :

7 • CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES

Limitation de charge ☐ Oui PTC (T) =

Limitation gabarit en hauteur ☐ Oui Hauteur (m) =

Limitation gabarit en largeur ☐ Oui Largeur (m) =

8 • ENVIRONNEMENT

Urbain ☐ Semi urbain ☐ Rural ☐

9 • CONCESSIONNAIRES PRÉSENTS SUR L'OUVRAGE

Réseaux	Aérien (au dessus de l'ouvrage)	Contre Ouvrage	Au travers Ouvrage	Commentaire
Electricité				
Gaz				
Télécommunications				
Eau				
Assainissement				
Réseau non identifié				
Caténaires				
Autres				

10 • ÉTAT DE L'OUVRAGE

Parties d'ouvrages	Pathologies	Indices Qualité *		
		Q1 Sécurité usagers	**Q2** Sécurité structurelle	**Q3** Environnement durable
Fondations /Appuis/Buses				
Structure (tablier)				
Superstructure/équipement				
Chaussée				
Abords				
	IQ			

*Nota : Les indices sont classés sur l'échelle de valeur suivante :
1 : Bon état, 2 : Début de dégradation légère, 3 : Dégradation évolutive, 4 : Dégradation limite mais réversible, 5 : Dégradation limite irréversible

Imprimer Enregistrer