RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN







BILAN DU PROGRAMME NATIONAL PONTS

SOMMAIRE

1 – Bilan global du PNP / résultats pour l'hexagone

2 – Bilan du PNP Outre-Mer

3 – Les solutions d'accompagnement des élus et techniciens des communes

4 – Bilan PNP Travaux

5 – Besoins en financement pour l'entretien et la remise en état du patrimoine communal

6 – PNP – Suites?

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

BILAN GLOBAL DU PROGRAMME NATIONAL PONTS

Résultats pour l'Hexagone



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

UN PROGRAMME DE GRANDE AMPLEUR...

Recenser et évaluer les ouvrages communaux

Enclencher une dynamique de gestion des ponts communaux

40 855

Nombre de ponts communaux recensés



14 805

Nombre de communes bénéficiaires du PNP1 et PNP2

22 602

Nombre de murs communaux recensés



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

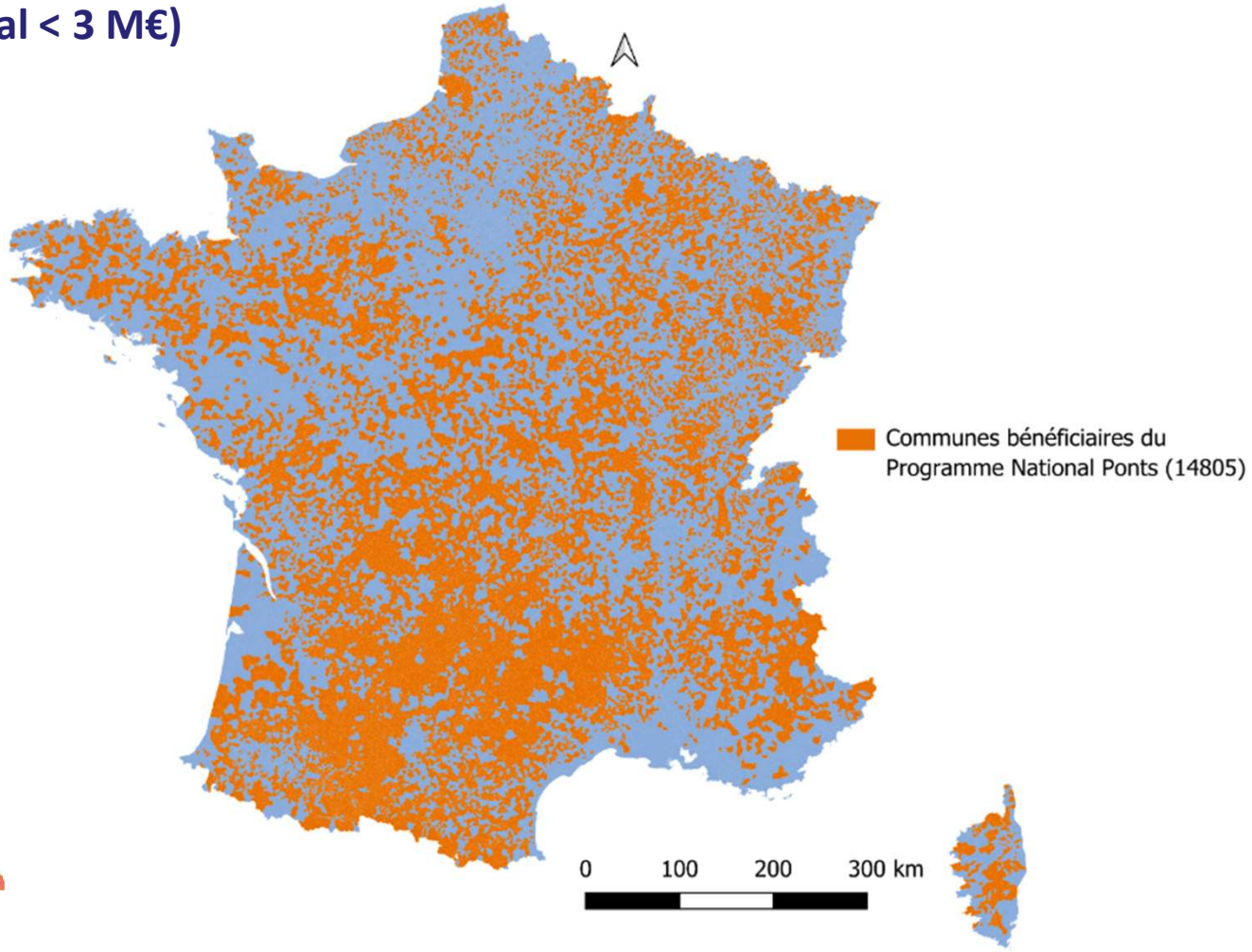
Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

...BÉNÉFICIANT AUX PETITES COMMUNES

PNP1 : communes de moins de 5 000 habitants

PNP2 : communes de moins de 10 000 habitants

(+ potentiel fiscal < 3 M€)



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cere
CLIMAT & TERRITOI

UN FINANCEMENT CONSÉQUENT

111 M€

Intégrant :

- **PNP1 recensement et évaluations ouvrages communes < 5000 hab**
  Appel à projets Ponts Connectés
  Extension Outre-Mer
- **PNP 2 recensement et évaluations ouvrages communes < 10 000 hab**
  PNP Travaux

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

UNE MOBILISATION EXCEPTIONNELLE

Toutes les Directions Territoriales du CEREMA ont été mobilisées (France Métropolitaine et Outre-mer) + 1 Direction Technique + les Directions Support (Communication, Finances)

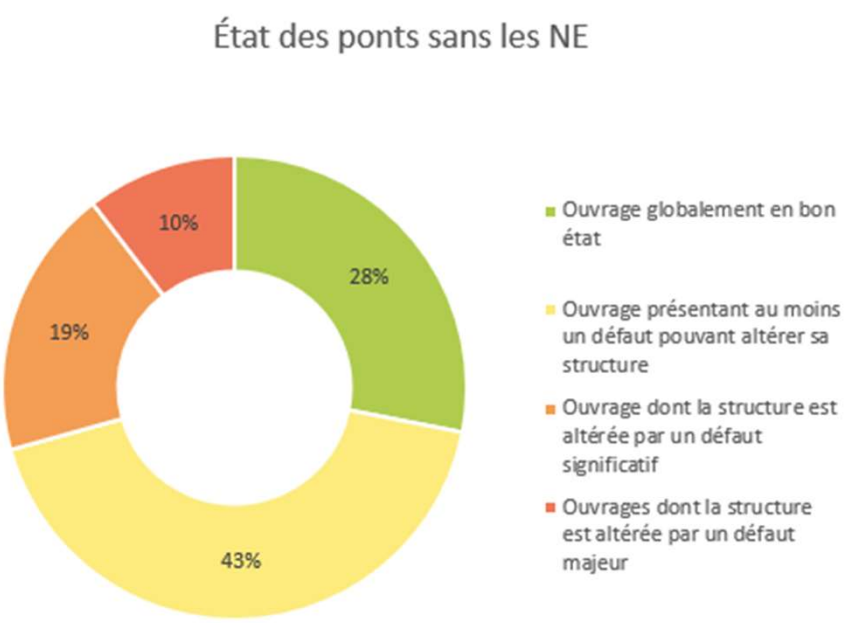
Près de 150 agents du CEREMA mobilisés au plus fort du programme

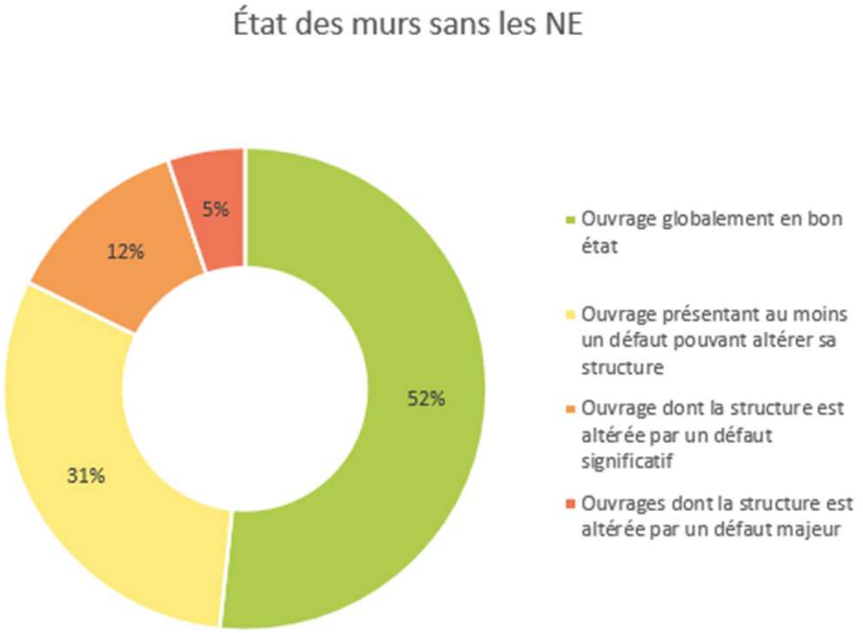
Le PNP pilotés par les agents du CEREMA, a mobilisé une trentaine de bureaux d'études sur tout le territoire.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

BILAN : ÉTAT DES PONTS ET MURS DANS L'HEXAGONE





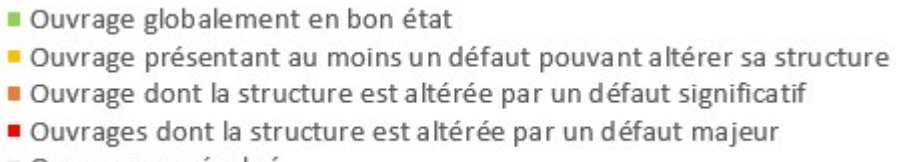
29 %

Des ponts présentent des défauts structurels

17 %

Des murs présentent des défauts structurels

Près de 2 000 ouvrages présentaient des problèmes de sécurité immédiates dus à la structure, dont 729 demandes de fermeture



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

PRINCIPALES CAUSES DE DÉGRADATIONS

- **Durée de vie** à la conception <100 ans : beaucoup d'ouvrages conçus avant 1950 arrivent en fin de vie

- Évolution des conditions de **trafic** et augmentation des **charges** non connues lors de la conception

- Action de l'**eau** sur les ouvrages : affouillement lors évènements torrentiels ou infiltrations par défaut d'étanchéité
  - affouillements : effets dus à l'évolution des régimes de crues (changement climatique)
  - étanchéité : défaut d'entretien ou absence lors de la conception (ouvrages maçonnés anciens)

évolution charges trafic + changement climatique (pluies/crues) —> impacts forts
MAIS l'absence d'entretien participe à la dégradation des ouvrages

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

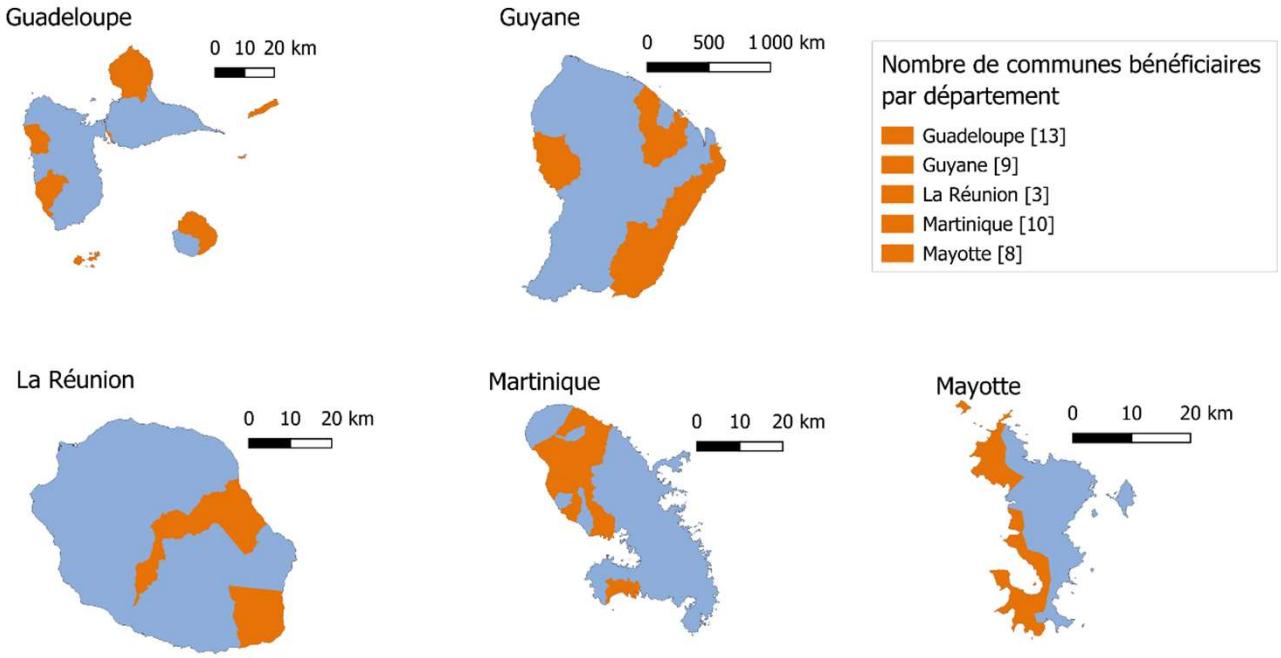
BILAN du PNP Outre-Mer



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

RECENSEMENT



43

Nombre de communes bénéficiaires du PNP1 et PNP2

434

Nombre de ponts communaux recensés

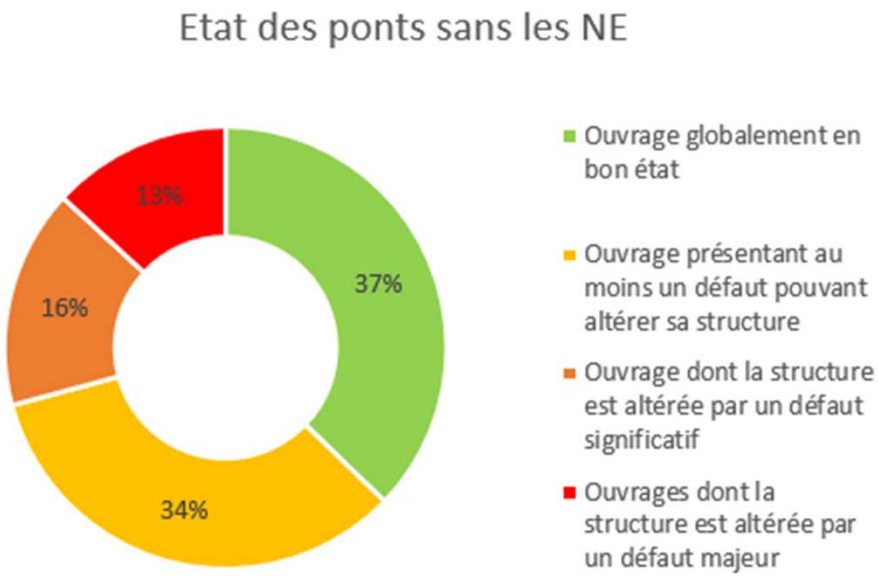
113

Nombre de murs communaux recensés

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

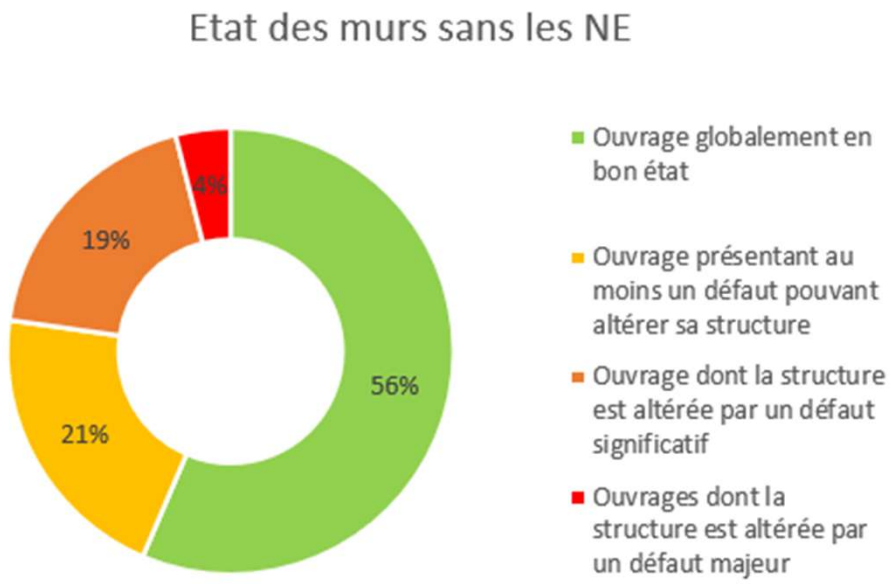
Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

ÉTATS DES PONTS ET DES MURS EN OUTRE-MER



29 %

Des ponts présentent des défauts structurels



23 %

Des murs présentent des défauts structurels

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

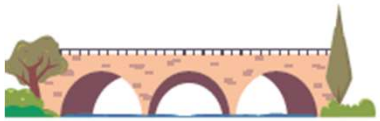
LES SOLUTIONS D'ACCOMPAGNEMENT DES ÉLUS ET TECHNICIENS DES COMMUNES



expertises.territoires

LE CARNET DE SANTÉ DE L'OUVRAGE

- Un outil adapté aux communes pour entretenir et gérer leurs ouvrages d'art
- produit dans le cadre du PNP et remis aux communes



UN OUVRAGE



UN CARNET DE SANTÉ

Une carte d'identité
et un carnet d'entretien
tout en un

1. Description de l'ouvrage

Elle comprend des données administratives (propriétaire, gestionnaire), des données de localisation, des données d'usage (limitation de tonnage notamment) et les principales caractéristiques techniques (type de structure, géométrie) de l'ouvrage.

2. État de référence de l'ouvrage

Il sera établi lors de la visite de reconnaissance réalisée dans le cadre du plan de relance, à partir d'une appréciation d'un niveau de défauts affectant les différentes parties de l'ouvrage visité (tablier, appuis, ...).



3. Traçabilité des actions de surveillance et de maintenance

Les futures actions de surveillance (visite, inspection détaillée), les actions particulières engagées dans le cadre d'un diagnostic, les travaux d'entretien courant et de réparation seront répertoriés (quand ? quoi ? qui ?) et feront l'objet d'un visa.

4. Préconisations et programmation des actions à engager

Les principales actions préconisées à la suite des visites seront identifiées et planifiées.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

LES SOLUTIONS NUMÉRIQUES D'ACCOMPAGNEMENT

➢ deux solutions complémentaires



Les élus (ou membres du conseil municipal) des **petites communes, ou les EPCI,** qui ont une question sur un pont spécifique



Les **partenaires de l'ingénierie locale** (DDT, ATD) qui veulent suivre les questions sur leur territoire



Les **responsables voirie ou ouvrages d'art** en **intercommunalité**, en **conseil départemental** ou en **métropole** qui ont une question générale sur les ponts, et veulent partager entre pairs



Les partenaires de l'ingénierie locale qui veulent apprendre ou partager leur expérience



Les bureaux d'études

SOS Ponts

Communauté Ponts Expertises Territoires Par le Cerema

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Rendez-vous sur sosponts.recoconseil.fr

SOLUTIONS & OUTILS : DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE ET DE SYNTHÈSE

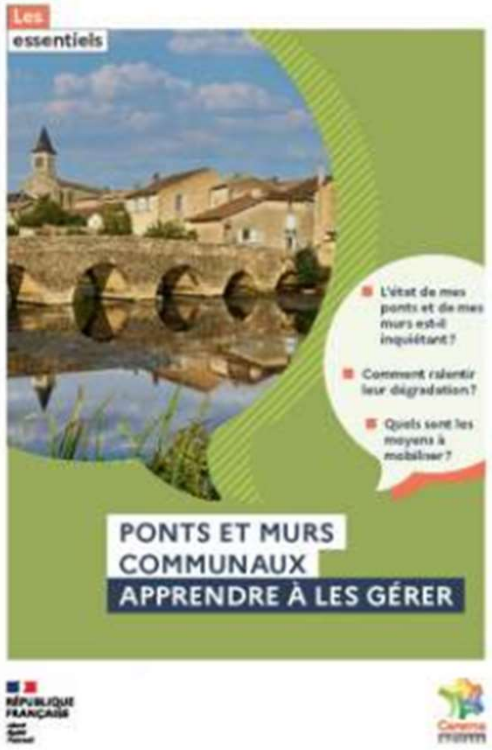
Le **guide** à l'attention **des communes**
« Surveillance et entretien des ouvrages d'art routiers »



FASCICULE 2
Recueil de fiches pratiques

pour l'entretien courant

Un document de 12 pages pour savoir
l'essentiel de la gestion des OA



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

SOLUTIONS & OUTILS : LA BOITE A OUTILS POUR LA GESTION DES OUVRAGES D'ART COMMUNAUX (1)

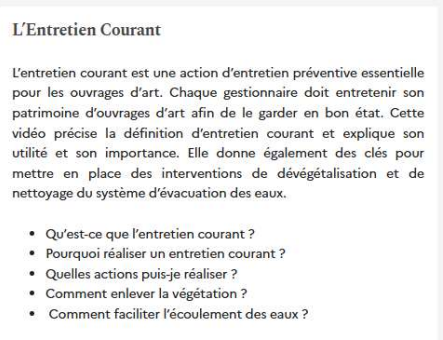
Le Cerema met à disposition une Boîte à Outils pour les communes et intercommunalités gestionnaires d'ouvrages d'art.

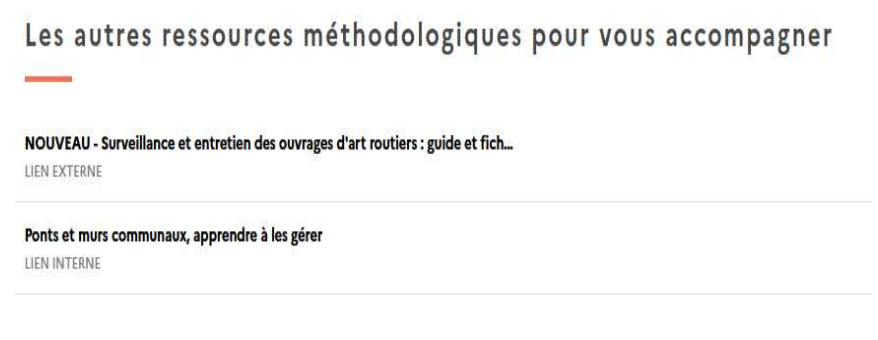
https://www.cerema.fr/fr/programmenationalponts/communes/outils

Vous y trouverez :

- des vidéos sur les notions essentielles de la gestion des OA
- des éléments sur le carnet de santé comme outil de gestion
- des liens vers différents documents d'appui







RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

SOLUTIONS & OUTILS : LA BOITE A OUTILS POUR LA GESTION DES OUVRAGES D'ART COMMUNAUX (2)

Une autre Boîte à Outils du Cerema pour faire du traitement préventif face aux désordres courants sur les ponts.

https://www.cerema.fr/fr/actualites/boite-outils-operationnelle-agir-face-aux-dommages-courants

Après avoir traité les ouvrages urgents, **faire de l'entretien préventif sur ses OA** est :

- rentable économiquement *(lissage et minimisation des dépenses)*
- sécurisant pour les élus en termes de responsabilités *(évite de se retrouver face à de nouvelles urgences)*



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

BILAN DU PROGRAMME NATIONAL PONTS TRAVAUX

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

OBJECTIFS DU PNP TRAVAUX

Jusqu'à 60 % de subventions à destination des communes pour la réparation de leurs ouvrages communaux

55 M€

Critères d'éligibilité

- Communes éligibles aux PNP1 et 2 (32 000 communes)
- Ouvrages ayant une ouverture supérieure ou égale à 2 m
- Murs de soutènement aval avec une hauteur visible supérieure ou égale à 2 m
- Ouvrages portant une voirie du domaine public communal
- Ouvrage présentant des défauts structurels majeurs (notés 4 selon le PNP)

1- Dépôt du dossier en ligne sur démarches-simplifiées → 2- Instruction et accompagnement de la commune par le Cerema → 3- Attribution de la subvention → 4- Capitalisation des dossiers (pathologies, coûts de réparation…)

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

EXEMPLE D'UNE COMMUNE

Processus complet pour la rénovation de son pont



La commune reçoit son carnet de santé (noté 4)

La commune pose une question sur **SOS Ponts**

La commune dépose un dossier de subventions au **PNP Travaux**

Sept 22 | Déc 22 | Avr 23 | Août 23 | Sept 23 | Fév 24

Le BE recense et évalue les ouvrages de la commune (**PNP**)



Le pont fait l'objet d'une IDP (PNP) et une mise en sécurité (fermeture de l'ouvrage)

La commune suit les recommandations:

- fermeture du pont
- contact d'un maître d'œuvre
- dé-végétalisation du pont

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

LE CONTENU DU DOSSIER DE SUBVENTION

Sur le plan technique, il est attendu un dossier qualifié de **"mature"**.

- Programme de travaux adapté, justifiant et définissant la solution, réalisé par un bureau d'études spécialisé,
- L'ensemble des études complémentaires nécessaires à la validation technique et financière de l'opération : études environnementales, hydrauliques, géotechniques etc....

Ces études, subventionnables, doivent être menées pour réaliser l'opération dans le respect des lois, réglementations et normes en vigueur et surtout garantir la robustesse de l'ouvrage et sa durée dans le temps.

La maturité des dossiers est essentielle à la sécurisation de l'investissement réalisé par la collectivité et à la sécurité des usagers de l'ouvrage.

Elle garantit, aussi, un montant de subvention adapté.

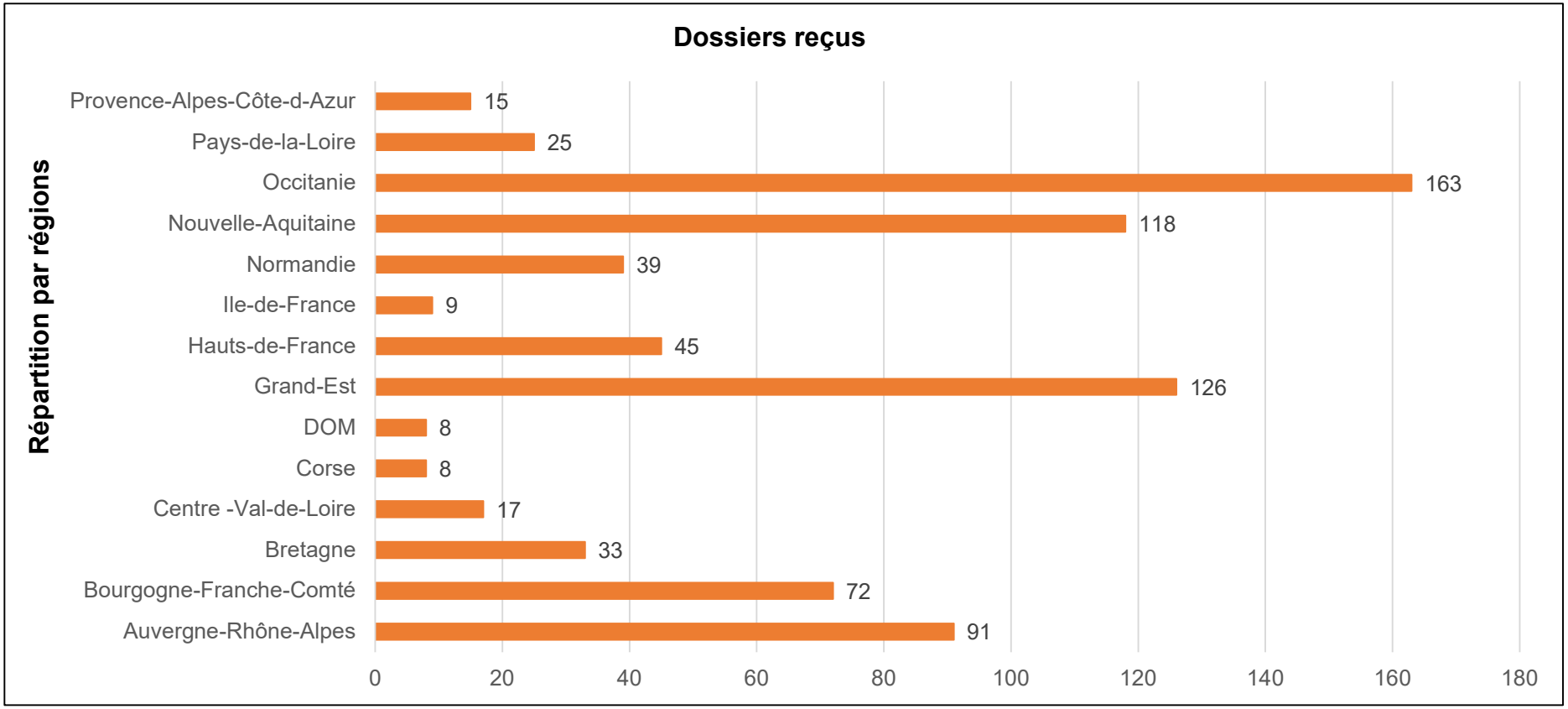
PNP TRAVAUX : BILAN AU 31/12/2025

Une évolutions du règlement début 2025 pour prendre en compte le retex au fil de l'eau

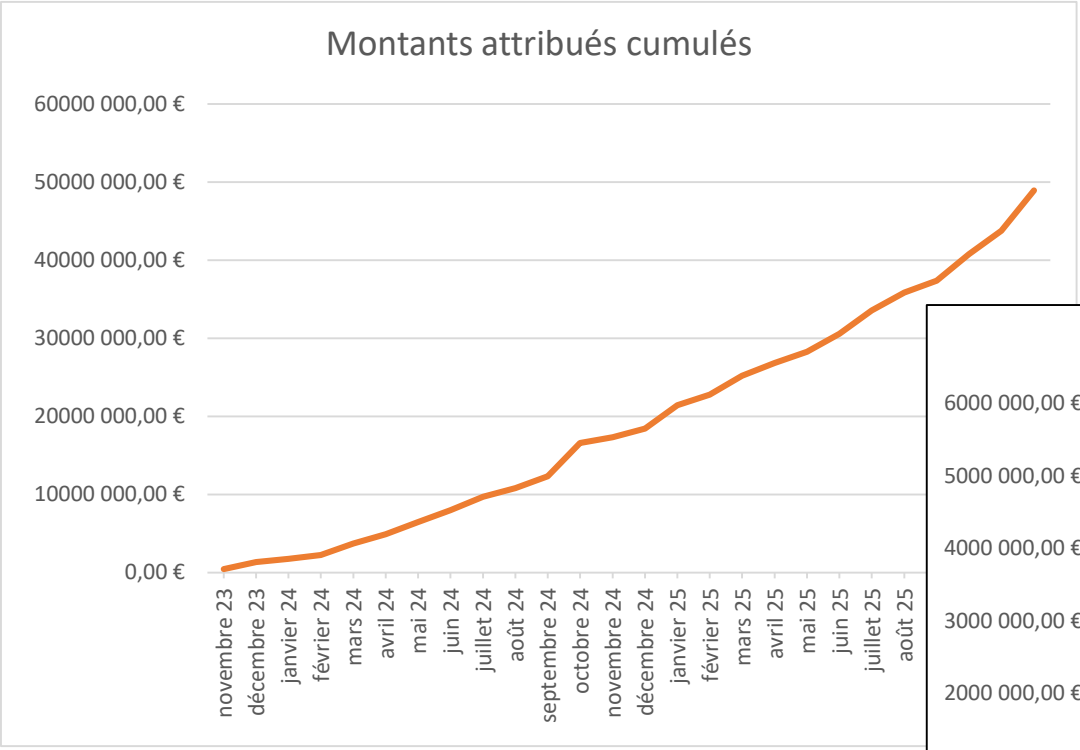
- Ouvrages hydrauliques < 2 m avant travaux et > 2 m après travaux
- Montant de travaux de 20 k€ mini pour les murs
- Subvention max portée à 1 000 k€ (au lieu de 500 K€)
- Prise en compte des ouvrages loi Didier
- Prise en compte des travaux d'urgence déjà réalisés dans l'enveloppe du programme de réparation

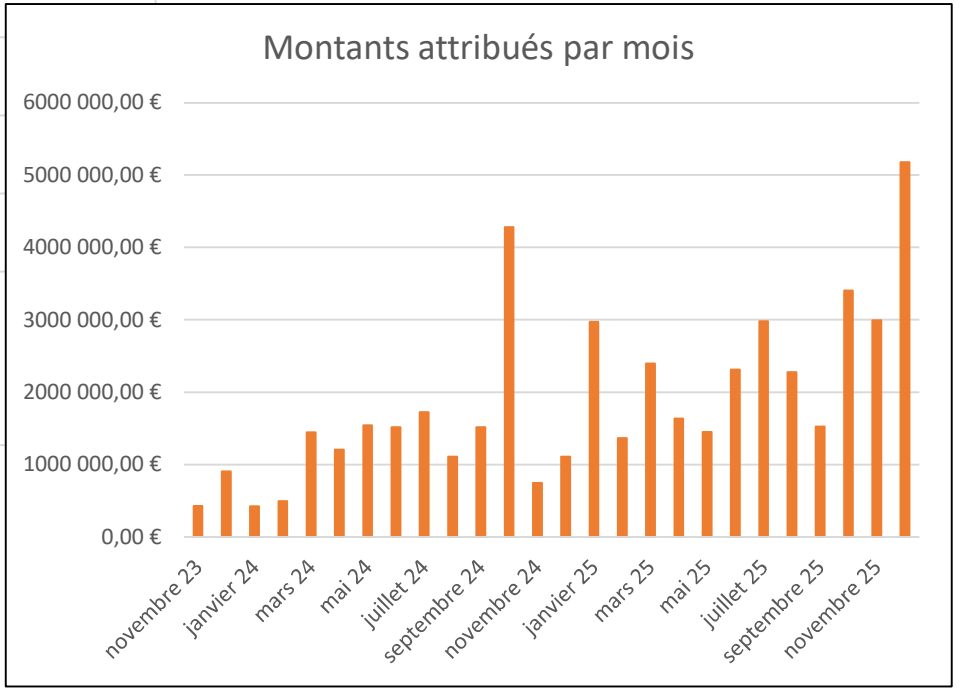
Soit pour ces 5 ajustements du règlement : 26 dossiers subventionnés pour près de 3 900 k€ de subvention

DONNÉES AU 31/12/2025



DONNÉES AU 31/12/2025 – SUIVI EVOLUTION





RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

PNP TRAVAUX : BILAN AU 31/12/2025

Quelques chiffres

Pourcentage de dossiers inéligibles (ne répondant pas aux critères principaux) = **22 %**.

Pourcentage d'attribution sur les dossiers éligibles = **89 %**.

Pourcentage d'attribution sur dossiers avec accompagnement (ATD, BE, …) = **92 %**

Pourcentage d'attribution sur dossiers sans accompagnement (Devis entreprise, …) = **52 %**

Montant moyen de subvention attribué = **121 438 €**

Taux moyen demandé = **56 %**

Montant moyen des projets = **212 078 €**

Montant moyen des travaux = **180 608 €**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

PNP TRAVAUX : BILAN AU 31/12/2025

- 83 départements ont une ou des communes subventionnées
- 187 communes ont entamé leurs travaux
- 123 communes ont terminé leurs travaux
- 109 communes ont demandé le solde de leurs subventions.

PNP TRAVAUX : BILAN AU 31/12/2025

Aides publiques mobilisées en + du PnP Travaux :

- DETR
- DSIL
- Aides C. Départementx

PnP + aides publiques : taux de subvention moyen de 73%

Répartition moyenne de la subvention :

83% pour les travaux + **17%** pour les études

Au 29/01/26 : toute l'enveloppe a été attribuée.

ÉVALUATION DES COUTS D'ENTRETIEN ET REMISE EN ÉTAT

DU PATRIMOINE D'OUVRAGES D'ART DES COMMUNES



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

ÉVALUATION DE LA REMISE EN ÉTAT DU PATRIMOINE OA DES COMMUNES

Contexte

- **Ambition France Transports :** audition du CEREMA par Y. Crozet et H. Maurey, copilotes de l'atelier « financement des infrastructures routières »
- Demande d'**estimer besoin en financement pour la remise en état des OA de toutes les communes** et départements (+idem pour le patrimoine routier)

Cas des seuls ouvrages du PnP

- Estimation sur 14 848 communes et 64 003 ouvrages
- **Estimation des coûts de réparation y compris études : 3,35 Md€**
  - Dont 2,05 Md€ pour les ponts et 1,30 Md€ pour les murs
  - Dont **810 M€ pour les ouvrages présentant des problèmes de sécurité immédiate**

Extrapolation aux ouvrages de toutes les communes

- 34 935 communes et 150 589 ouvrages d'art (données extrapolées)
- **Estimation des coûts de réparation y compris études : 7,95 milliards d'euros**
  - Dont 4,9 Md€ pour les ponts et 3,05 Md€ pour les murs
  - Dont **1.9 Md€ pour les ouvrages présentant des problèmes de sécurité immédiate**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

PROPOSITION D'EXTENSION DU PNP TRAVAUX POUR L'ENSEMBLE DES COMMUNES

Hypothèses

- Taux de subvention de 60% du montant travaux+études et programme de 10 ans

Besoins en financement pour les seuls ouvrages du PnP

- **196 M€ / an nécessaires sur 10 ans** pour traiter **tous les ouvrages** notés 2, 3 et 4
- **76 M€ / an** pour traiter les **ouvrages notés 4**, dont 43 M€ pour traiter les ouvrages nécessitant une mise en sécurité immédiate
- **62 M€ / an** pour traiter les ouvrages **notés 3**
- **58 M€ / an** pour traiter les ouvrages **notés 2**

Besoins en financement pour les ouvrages de toutes les communes

- **471 M€ / an nécessaires sur 10 ans** pour traiter **tous les ouvrages** notés 2, 3 et 4
- **188 M€ / an** pour traiter les **ouvrages notés 4**, dont 110 M€ pour traiter les ouvrages nécessitant une mise en sécurité immédiate
- **146 M€ / an** pour traiter les ouvrages **notés 3**
- **138 M€ / an** pour traiter les ouvrages **notés 2**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

PROGRAMME NATIONAL PONTS

SUITES?



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

VERS UNE PERENNISATION DU PROGRAMME NATIONAL PONTS

PLF2026

« … le projet de loi de finances pour 2026 prévoit, à l'initiative du rapporteur général du budget au Sénat avec l'accord du Gouvernement, une réaffectation vers le programme national « ponts » du douzième des recettes de la taxe sur les exploitants d'infrastructures de transport de longue distance (TEITLD) affectée aux communes. Cette affectation permettra de concentrer le rendement de cette fraction, de **50 M€ annuel**, sur les opérations nécessitant une intervention technique et financière du Cerema ; elle permet, par la même occasion, de pérenniser cette intervention. Selon le rapport de la conférence « Ambition France Transports » menée cet été, « l'affectation de cette recette au programme Ponts du Cerema permettrait de pérenniser ce dernier et de concentrer ces ressources sur la réparation des ponts des communes les plus endommagés ».

Publiée dans le JO Sénat du 22/01/2026