

IMGC

Ingénierie de la Maintenance du Génie Civil

LA GESTION DES OUVRAGES D'ART EN SITUATION DE CRISE

Journée Technique

Jeudi 20 Novembre 2025

FNTP – 3 Rue de Berri, 75 008 PARIS

IMGC

Ingénierie de la Maintenance du Génie Civil

Les crues de la Vesdre de 2021

P. Toussaint

Directeur – Direction de l'Expertise des Ouvrages du Service Public de Wallonie

Juillet 2021

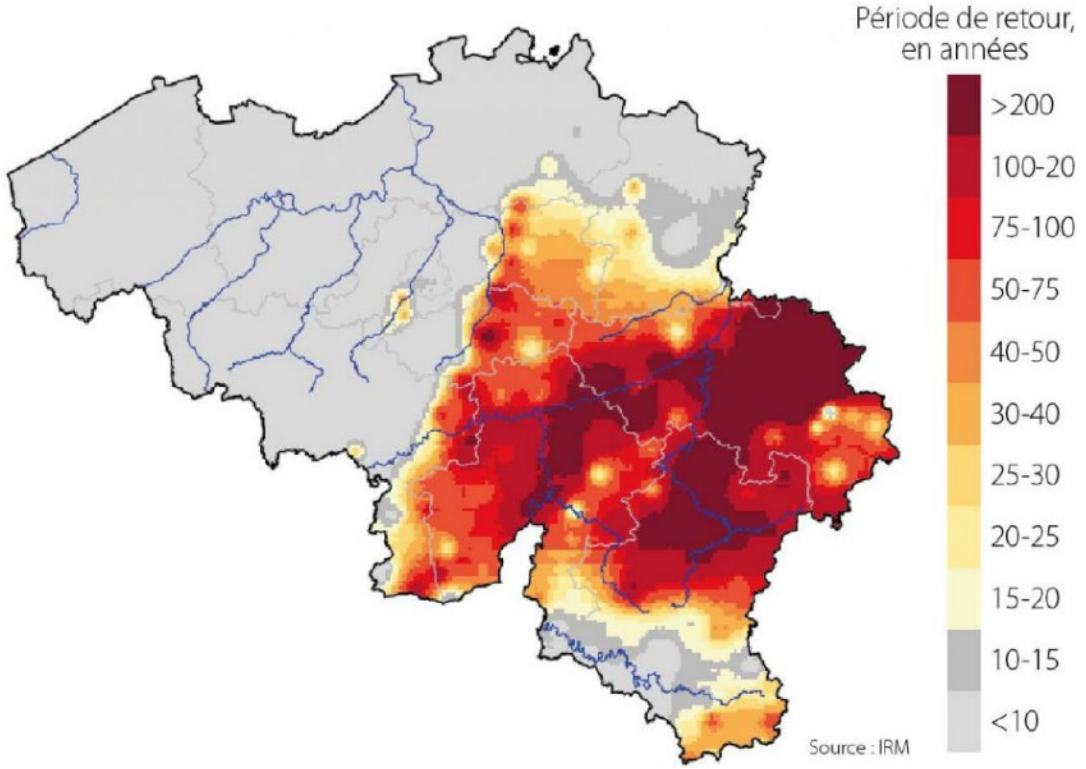


La pluie

- **Jalhay : 288.5 mm sur 72h (du 13 au 15 juillet)**

  = pluie cumulée sur 3 mois

Période de retour : plus de 200 ans



Les bassins concernés



Les débits

Vesdre

Crue de 1998 : 250 m³/s

Crue de 2021 : 800 m³/s





Les hauteurs d’eau

> de 3 m dans certaines maisons





Quelques chiffres

43 morts

100.000 personnes sinistrées.

45.000 logements endommagés.

48.000 bâtiments touchés.

11.000 véhicules détruits.

160 infrastructures sportives endommagées.

9.670 hectares sous eau.

15.000 foyers sans gaz, **66.500 sans électricité**, **47.000 sans eau**

IMGC

Conséquences sur les ponts



Le 15 juillet : Eupen







Le 15 juillet : Eupen





Le 15 juillet : Eupen



Le 15 juillet : Eupen



Les jours qui suivent : l'inventaire

Les 4 ingénieurs à la Direction de l'Expertise des Ouvrages sont désignés « coordinateurs » des inspections pour les communes les plus impactées

⇒ Recherche cartographique pour inventorier les ponts communaux avant inspection

⇒ Coordination du travail d'inspection

⇒ Communication continue et collaboration avec

- Les Directions Territoriales
- La Direction des Etudes de Ponts
- La cellule plongeurs
- Les communes
- La police, le centre de crise (plus tard)

IMGC

Parfois le diagnostic est simple







Goé



Goé





Pepinster – pont de Louheau







Pont de Prayon





Les décisions doivent être rapides : Liège (Square Gramme)



Liège (Square Gramme)



Liège – pont de L'Honneux

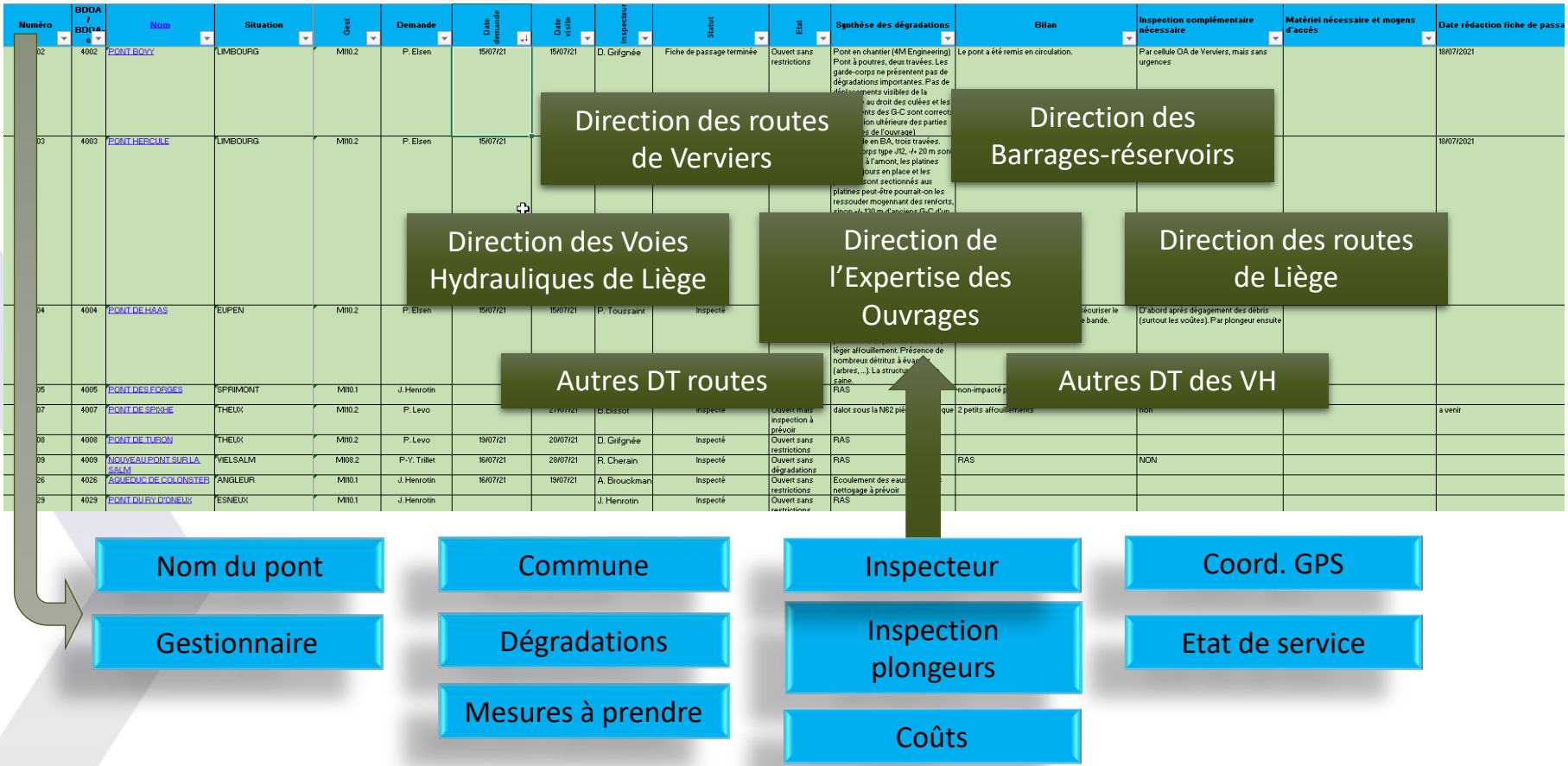




Après 2 semaines : Le travail des plongeurs



Dimanche 18 juillet : Tableau partagé sur le cloud



Numéro	BDOA / BDOA-c	Nom	Situation	Gest	Demande	Date demande	Date visite	Inspecteur	Statut	Etat	Synthèse des dégradations	Bilan	Inspection complémentaire nécessaire	Matériel nécessaire et moyens d'accès	Date rédaction fiche de passa
02	4002	PONT BOVY	LIMBOURG	MI10.2	P. Elsen	15/07/21	15/07/21	D. Grifgnée	Fiche de passage terminée	Ouvert sans restrictions	Pont en chantier (4M Engineering) Pont à poutres, deux travées. Les garde-corps ne présentent pas de dégradations importantes. Pas de	Le pont a été remis en circulation.	Par cellule OA de Verviers, mais sans urgences		18/07/2021
03	4003	PONT HERCULE	LIMBOURG	MI10.2	P. Elsen	15/07/21					au droit des culées et les nts des G-C sont corrects ion ultérieure des parties s de l'ouvrage) le en BA, trois travées. rps type J12, -/+ 20 m son à l'amont, les platines ours en place et les ont sectionnés aux platines peut-être pourrait-on les ressouder moyennant des renforts, sinon +/- 120 m d'anciens G-C d'un				18/07/2021
04	4004	PONT DE HAAS	EUPEN	MI10.2	P. Elsen	15/07/21	15/07/21	P. Toussaint	Inspecté		léger affouillement. Présence de nombreux détritus à évacuer (arbres, ...). La structure saine.	écuriser le e bande.	D'abord après dégagement des débris (surtout les voûtes). Par plongeur ensuite		
05	4005	PONT DES FORGES	SPRIMONT	MI10.1	J. Henrotin						RAS	non-impacté p			
07	4007	PONT DE SPIXHE	THEUX	MI10.2	P. Levo	27/07/21	27/07/21	B.Bissot	Inspecté	Ouvert mais inspection à prévoir	dalot sous la N62 piéd	que 2 petits affouillements	non		a venir
08	4008	PONT DE TURON	THEUX	MI10.2	P. Levo	19/07/21	20/07/21	D. Grifgnée	Inspecté	Ouvert sans restrictions	RAS				
09	4009	NOUVEAU PONT SUR LA SALM	VIELSALM	MI08.2	P-Y. Trillet	16/07/21	28/07/21	R. Cherain	Inspecté	Ouvert sans dégradations	RAS	RAS	NON		
26	4026	AQUEDUC DE COLONSTER	ANGLEUR	MI10.1	J. Henrotin	16/07/21	19/07/21	A. Brouckman	Inspecté	Ouvert sans restrictions	Ecoulement des eaux nettoyage à prévoir				
29	4029	PONT DU RY D'ONEUX	ESNEUX	MI10.1	J. Henrotin			J. Henrotin	Inspecté	Ouvert sans restrictions	RAS				

Direction des routes de Verviers

Direction des Barrages-réservoirs

Direction des Voies Hydrauliques de Liège

Direction de l'Expertise des Ouvrages

Direction des routes de Liège

Autres DT routes

Autres DT des VH

Nom du pont

Gestionnaire

Commune

Dégradations

Mesures à prendre

Inspecteur

Inspection plongeurs

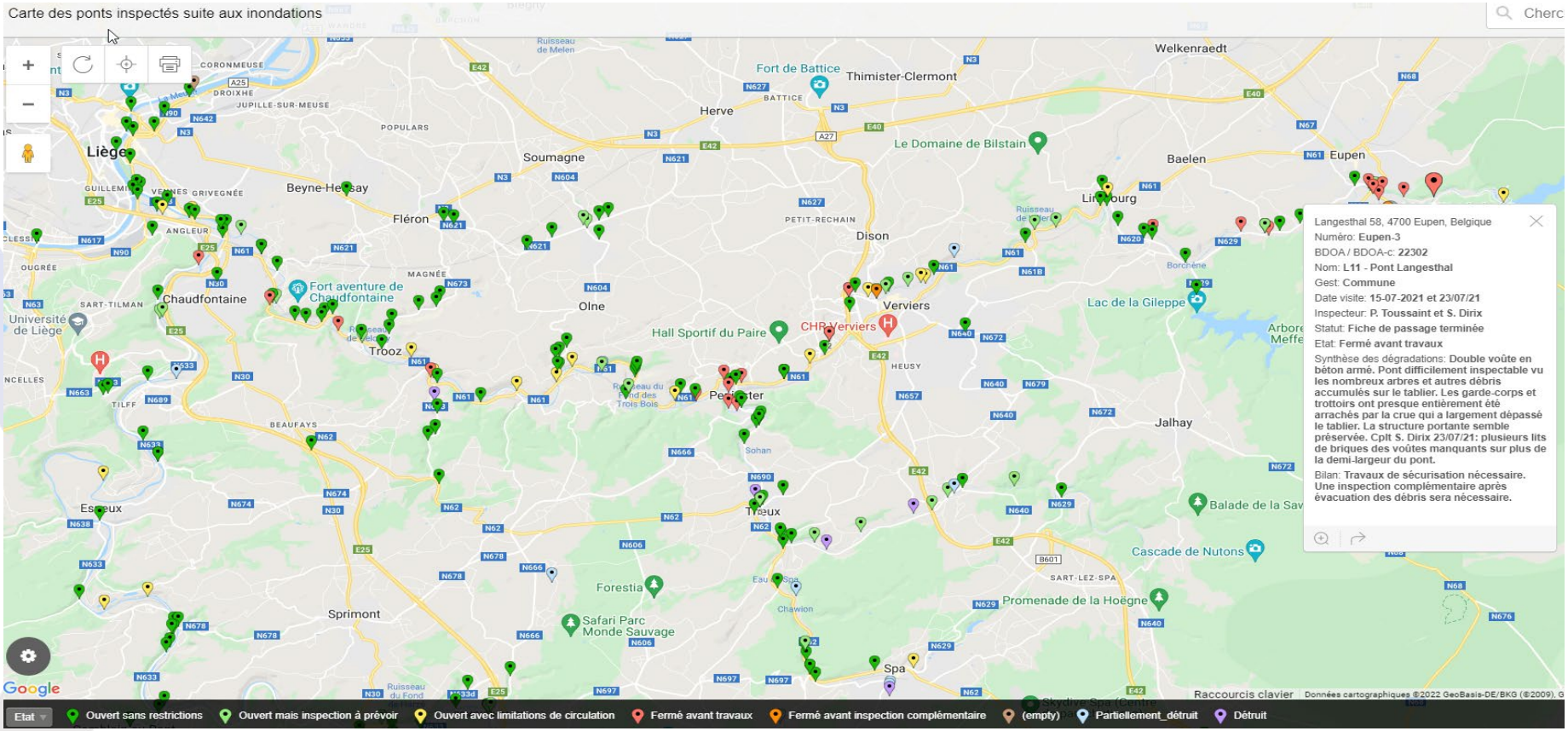
Coûts

Coord. GPS

Etat de service

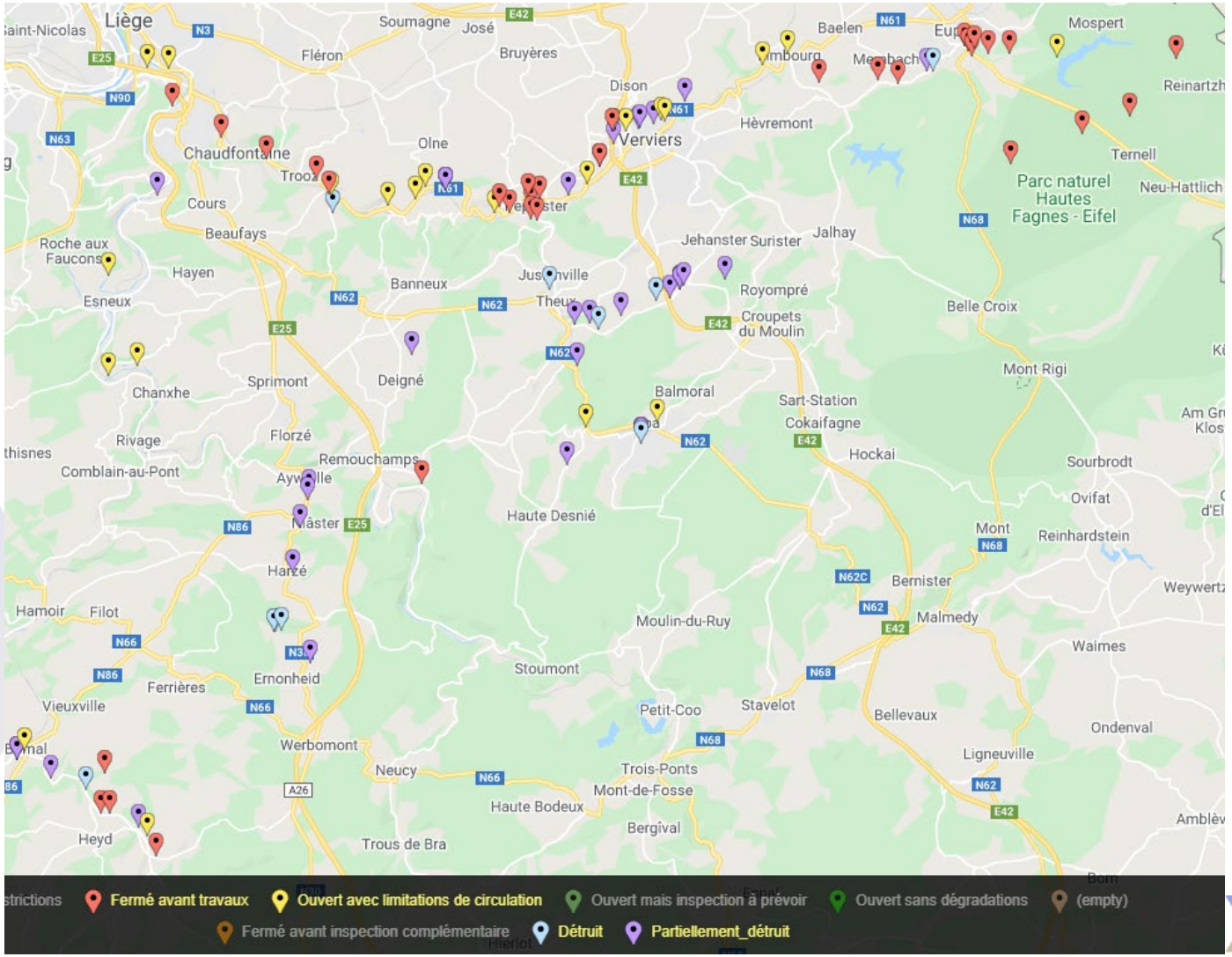
IMGC

Plus de 500 ponts inspectés en qq semaines



IMGC

150 ponts impactés, surtout des ponts communaux



IMGC

Les documents liés aux inspections



Fiches des passage



Albums photos

BDOA
Banque de données
des Ouvrages d'art



Rapports plongeurs



Rapports d'expertise ou
de stabilité

IMGC

Suivi avant travaux – Fétinne (clinos et nivellement)



Suivi avant travaux – Squarre Gramme (clinos et nivellement)



Au final …

Nous n'étions pas préparés à cela … mais des processus adaptés ont été très rapidement mis en place

Implication et collaboration de tous sur le terrain

Des risques « calculés » (ou pas) ont été pris, tant pour l'inspection que pour les décisions prises

La communication interne a été très bonne, par contre, on aurait pu mieux faire avec l'extérieur (communes, centre de crise, …)

Plus de 150 ponts impactés, principalement des ouvrages communaux

Pour les travaux urgents, lenteur pour obtenir les budgets et pour lancer les marchés publics

IMGC



Merci de votre attention

IMGC

Merci

IMGC

Ingénierie de la Maintenance du Génie Civil