

IMGC

Ingénierie de la Maintenance du Génie Civil

LA GESTION DES OUVRAGES D'ART EN SITUATION DE CRISE

Journée Technique

Jeudi 20 Novembre 2025

FNTP – 3 Rue de Berri, 75 008 PARIS



IMGC

Ingénierie de la Maintenance du Génie Civil

LA GESTION DES OUVRAGES D'ART EN SITUTATION DE CRISE

Mise en sécurité d'urgence au dessus du Boulevard Urbain Est Lyonnais

MÉTROPOLE GRAND LYON

GINGER CEBTP

L.REIBEL – GINGER CEBTP

Présentation de l’ouvrage



Passerelle piétonne

Portée : 52m

Largeur : 8.45m

Circulation piétonne, cavaliers, cycles, véhicules de services.





Structure

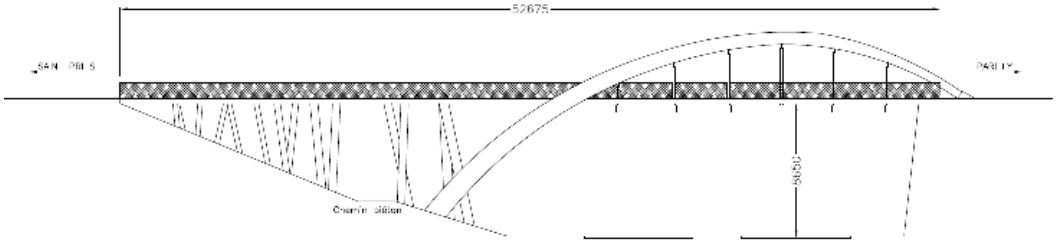


Dalle béton armé reposant sur :

- Des poteaux en lamellé collé
- Des poutres métalliques suspendues à 2 arcs en lamellé collé



Encorbellements métalliques avec platelage bois sur les rives



Le Boulevard Urbain Est

La voie franchie est une 2x2 voies limitée à 70km/h

Axe stratégique : accès autoroute, zone commerciale, parc technologique.



L’inspection détaillée 2018

La dernière inspection détaillée signale de la fissuration sur les arcs, et un début d’endommagement des surfaces exposées aux intempéries.





Les désordres

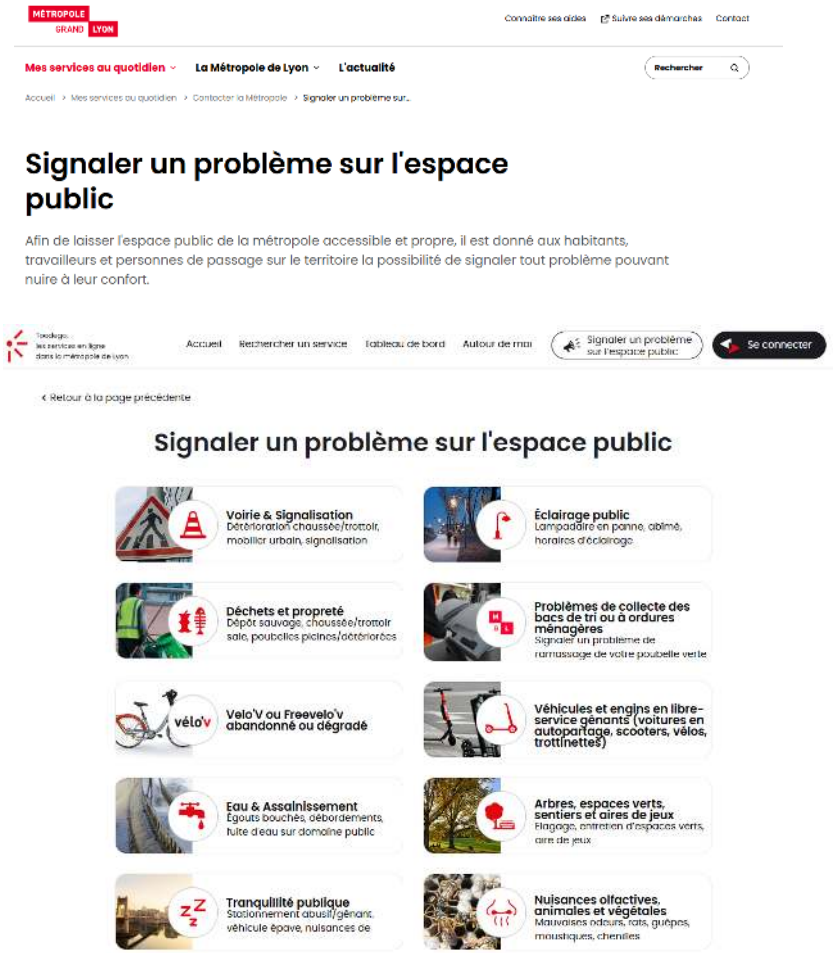


Le déclenchement de l’opération

Mercredi 29/09/2021

Signalement par un particulier

- Apparition de désordres qu’il n’avait jamais remarqué
- Possible atteinte des arcs en lamellé collé



IMGC

Première visite

Jeudi 30/09/2021

Visite et constatation avec le maitre d'ouvrage

- Altération majeur au droit de l'assemblage central de l'arc nord
- Traces de coulures – couleur rouille – au droit des assemblages
- Signes de pourriture cubique

Désordres non relevés lors d'une visite 8 mois avant.



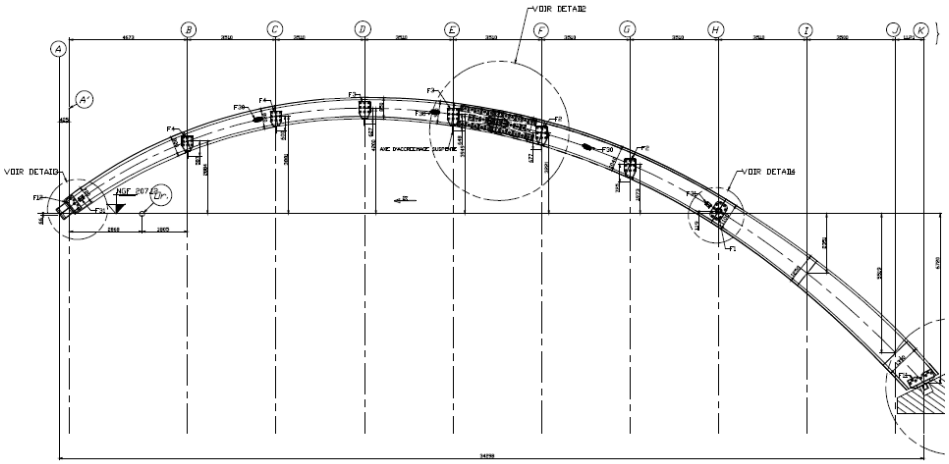


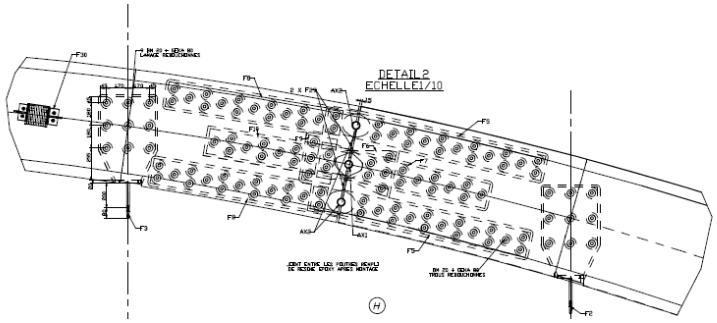
IMGC

Zone dégradée

Jeudi 30/09/2021

- La zone dégradée est située au droit de l'assemblage des deux portions d'arc (assemblage unique)
- 2ème arc moins impacté, mais évolution (très) rapide possible





Décision de mise en place d'une cellule d'urgence pour la sécurisation

IMGC

La sécurisation d'urgence

Préparation



Premières décisions

Jeudi 30/09/2021

- Fermeture de la passerelle en extrados
- Visites régulières pour juger de l'évolution
- Etaiement d'urgence de la partie suspendue (24m de portée)



➡ **Un diagnostic approfondi pourra être mené une fois la sécurisation effective**

Création de l'équipe et organisation

Vendredi 1/10/2021

Mise en place de l'équipe d'urgence et visite de site

- Maitre d'ouvrage : Grand Lyon
- AMO : Ginger CEBTP
- Entreprise : Deluermoz

Listing des premières contraintes

- Etaiement sans empiètement sur la chaussée
- Présence de réseaux ?
- Pas d'appui contre le soutènement
- Gestion de la circulation pendant les travaux de sécurisation

Principe d’étaiement

Vendredi 1/10/2021

- Pas de réduction de voies par le confortement
- Utilisation du terre-plein et des délaissés pour mise en place de tours
- Mise en place de profilés métalliques sous la travée suspendue

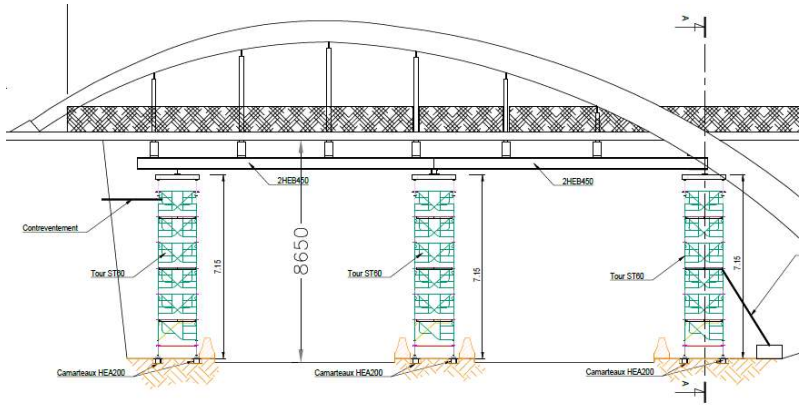


IMGC

Principe d’étaiement

Lundi 4/10/2021

- Premier pré-dimensionnement de l’étaiement
- Réalisation des plans
- Validation des principes par le MOA
- Consultation des fournisseurs pour le matériel



Réunion sur site

Mardi 5/10/2021

Réunion d'avancement sur site

Lors de cette réunion, il est remarqué une évolution des désordres par l'ensemble des participants présents le vendredi précédent.

- Demande de fermeture de la voie franchie anticipée
- Suivi journalier mis en place
- Objectif démarrage des travaux le 8/10

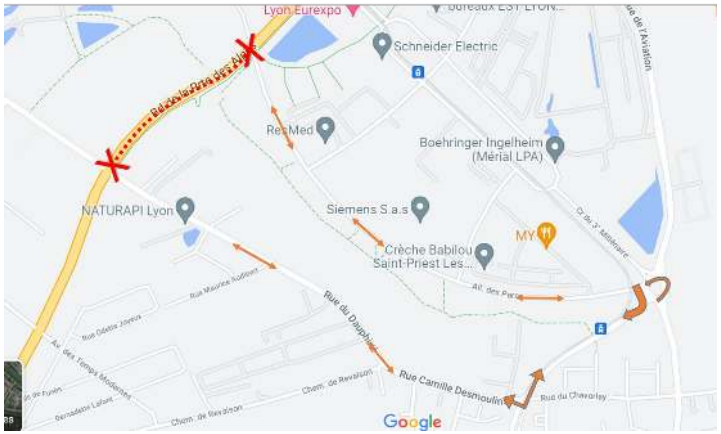




Préparation des travaux

Mercredi 6/10/2021

- Descente de charges transmises
- Modification des dimensions de HEB selon les disponibilités
- Adaptations diverses (semelles, contreventement, …)
- Demandes d’arrêté, PIC, déviation…









Communication

Jeudi 7/10/2021

- Publication d'un communiqué de presse annonçant la fermeture à partir du 8/10
- Relayé dès le lendemain par l'ensemble de la presse lyonnaise

GRANDLYON
la métropole

Lyon, le 7 octobre 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TRAVAUX DE SÉCURISATION DE LA PASSERELLE PORTES DES ALPES
FERMETURE DU BOULEVARD PORTE DES ALPES ENTRE LA RUE DU DAUPHINÉ ET L'ALLÉE DU PARC À SAINT-PRIEST DU 8 AU 15 OCTOBRE.

Suite à la détection de désordres structurels sur la passerelle qui relie la forêt de Feuilly et le campus Lumières Lyon 2/Parilly, pouvant engendrer un risque pour les usagers, il a été décidé de fermer l'accès à cet ouvrage. Afin de procéder aux travaux de renforcement de l'ouvrage, le Boulevard Porte des Alpes, sera fermé dans les deux sens entre la rue du [illegible] à Saint-Priest du 8 au 15 octobre compris.

Saint-Priest

Le boulevard de la porte des Alpes est en partie fermé, et ça pourrait durer

Du 8 au 15 octobre, la portion du boulevard de la porte des Alpes, située entre la rue du Dauphiné à l'allée du Parc, est fermée à la circulation dans les deux sens. Une fermeture imposée par des fissures sur la passerelle [illegible] campus Lumières Lyon 2/Parilly. La fermeture pourra que prévu, le matériel de reprise n'étant apparemme

De notre correspondant Larbi DJAZOULI · 08 oct. 2021 à 16:06 | [illegible] de lecture : 2 min

TRIBUNE DE LYON

ACTUALITÉS · DOSSIERS · L'INVITÉ(E) DE LA SEMAINE · PATRIMOINE · RESTOS · SORTIES

Porte des Alpes. Fermeture du boulevard en raison du « potentiel pourrissement » de la passerelle

LE FIL D'ACTU

Déviation

02 / 02

DJAZOULI

LYON MAG.com

Saint-Priest : le boulevard de la Porte des Alpes en partie fermé pour cause de travaux

IMGC

La sécurisation d'urgence

Réalisation



Sécurisation

Du vendredi 8/10/2021 au vendredi 15/10/2021

- Réalisation des semelles
- Mise en place de l'étaiement et des HEB





IMGC

Le diagnostic



Inspection et diagnostic

Novembre/décembre 2021



- Dégradation des 2 arcs sur le tiers supérieur
- Prolongation des gerces et dégradations sur toute l'épaisseur de l'arc au droit des assemblages
- Boulonnerie d'assemblage oxydée mais sans perte de section
- Poteaux sous tablier en bon état



IMGC

Projet de réparation



Renforcement de la sécurisation

Dans l’attente de travaux

- Liaison renforcée des profilés et ajout de système anti-déversement
- Installation de cibles pour suivi
- Mise en œuvre de GBA coulées en place
- Protection contre les chutes d’éléments sur les voies



Le projet de réparation

Des solutions de réparation par renforcement localisé ont été étudiées :

- Atèle
- Moisage
- Remplacement partiel de section bois
- …

➡ **L'état de dégradation avancé des arcs rend nécessaire une solution plus « lourde »**

Le projet de réparation

Plusieurs options sont à l'étude :

- Passerelle provisoire
- Ouvrage définitif

1 seule travée isostatique de +/-52m

Largeur environ 3m

L'installation est prévue lors d'une opération coup de poing.

L'arbitrage se fera durant le prochain mandat.

Le projet de réparation

Dans l’attente :

- Lancement des études géotechniques
- Etude et mise en œuvre d’une solution de protection des assemblages des arcs contre les venues d’eau.

Merci

S. HAMPARIAN
shamparian@grandlyon.com

L.REIBEL
l.reibel@groupeginger.com

MÉTROPOLE GRAND LYON

GINGER CEBTP

IMGC
Ingénierie de la Maintenance du Génie Civil